

1. **Réduction des frais**
2. **Meilleure fiabilité de la production**
3. **Respect de l'environnement**



Stabilise l'état de l'huile et prolonge sa durée de vie !

Caractéristiques:

- Filtres à huile en bypass, très compacts et légers.
- Éliminent efficacement toutes les particules que les filtres traditionnels peinent à retenir; purifient entièrement l'huile en absorbant l'eau et en éliminant les particules solides, boues et autres résidus d'oxydation.
- Se branchent directement sur le circuit de haute pression, sans moteur ni pompe.
- Conçus pour les systèmes hydrauliques jusqu'à 450 bars de pression système.
- Tous les filtres BU en bypass sont équipés d'éléments absolus de la série M (2 μ) (ratio beta $\beta_2 > 200$).
- Contrôle intégré du débit et de la pression, vanne de sécurité, manomètre signalant la nécessité d'un changement d'élément.
- Disponibles pour les systèmes contenant jusqu'à 3.000 l d'huile.
- Faible coût d'utilisation; entretien et installation faciles.
- Également disponibles pour les systèmes eau-glycol avec couche de protection et cartouche WG100.

Avantages:

- Préviennent les dégâts aux équipements hydrauliques.
- Améliorent la fiabilité et la productivité des machines.
- Longévité accrue de tous les composants hydrauliques, pompes, servovalves et autres équipements.
- La durée de vie de l'huile est prolongée de 40 000 heures.
- Réduction très importante de la consommation d'huile et de la quantité de déchets d'huile.
- Soulagent les filtres à passage intégral et prolongent leur durée de vie.
- Importante réduction des frais d'entretien.

Applications typiques:

- Machines de moulage par injection.
- Machines de moulage par pression, machines de travail du métal: pliage, découpe, poinçonnage.
- Équipement hydraulique mobile.
- Tous les systèmes hydrauliques sous pression continue, avec valves proportionnelles ou servovalves, et autres équipements hydrauliques hi-tech.



Caractéristiques techniques

Modèle	BU30E	BU50E	BU100E	BU200E	BU300E	BU100EW	BU200EW	BU300EW
Numéro d'article	TR-19450	TR-19650	TR-19530	TR-19200	TR-19320	TR-19550	TR-19100	TR-19700
Débit	1,0 l/m	1,5 l/m	2,0 l/m	4,0 l/m	6,0 l/m	1,5 l/m	3,0 l/m	4,0 l/m
Préssure	de 10 bar à 350 bar pression de système - Pression max: 450 bar							
Raccords	1/4" x 1/4" BSPT		1/4" x 3/8" BSPT	1/4" x 1/4" BSPT	1/2" x 1/2" BSPT	1/4" x 3/8" BSPT	1/4" x 1/4" BSPT	1/2" x 1/2" BSPT
Type d'élément	Série 30, M - E - X	Série 50, M - E - X	Série 100, Modèle M - E - X - D - WE			WG100 - DWG100		
Nom. d'éléments	1	1	1	2	3	1	2	3
Pression max.	Le vanne de sécurité s'ouvre à 4,5 bar ΔP							
Poids kg	2,5	4,0	6,5	8,0	12,0	6,5	8,0	12,0
Dimensions cm	14 x 12 x 29	18 x 17 x 31	23 x 17 x 32	24 x 24 x 41	24 x 24 x 77	23 x 17 x 32	24 x 24 x 41	24 x 24 x 77
Matière	Aluminium			Acier inoxydable		AL anodisé	Acier inoxydable	

La sélection du filtre se fait en fonction du volume d'huile

Modèle	Litres 300	Lit 450	Lit 600	Lit 800	Lit 1200	Lit 1500	Lit 1800
BU30E							
BU50E							
BU100E							
BU200E							
BU300E							
BU100EW							
BU200EW							
BU300EW							

Se branchent directement sur le circuit haute pression.

Veuillez consulter nos instructions de montage avant de relier les filtres BU au circuit haute pression.

Les BU200 et BU300 sont livrés avec un kit externe comprenant une valve de contrôle du débit, un manomètre et un purgeur d'air. La valve de décharge est montée à l'intérieur du boîtier.

